

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2001-238800

(43)Date of publication of application : 04.09.2001

(51)Int.Cl.

A47J 37/00

A21C 13/00

A47J 43/08

(21)Application number : 2000-051833

(71)Applicant : ZOJIRUSHI CORP

(22)Date of filing : 28.02.2000

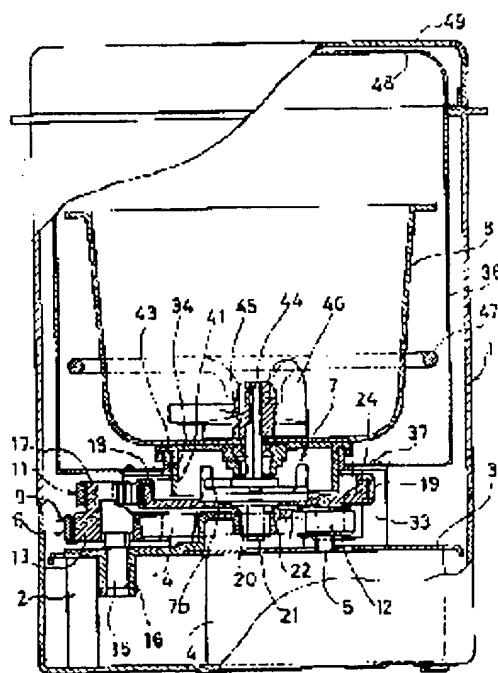
(72)Inventor : NAOI YASUO
ONBE MASAOKI
SHIBA KENJI

(54) HOME BAKERY

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To lower the height of a home bakery to make a product more compact.

SOLUTION: In this home bakery for transmitting the torque of a motor 4 to the kneading shaft 44 of a bread vessel 8 through a speed reducer 6, a drive-side coupling 7a, and a driven coupling 7b engaged therewith, a structure in which an output-side large pulley 18 of the speed reducer 6 is integrated to the drive-side coupling 7a is adapted.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

09.04.2003

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3672789

[Date of registration]

28.04.2005

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2001-238800

(P2001-238800A)

(43)公開日 平成13年9月4日(2001.9.4)

(51)Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	テマコード [*] (参考)
A 4 7 J 37/00	3 0 1	A 4 7 J 37/00	3 0 1 4 B 0 3 1
A 2 1 C 13/00		A 2 1 C 13/00	B 4 B 0 4 0
A 4 7 J 43/08		A 4 7 J 43/08	4 B 0 5 3

審査請求 未請求 請求項の数 8 O L (全 8 頁)

(21)出願番号 特願2000-51833(P2000-51833)

(22)出願日 平成12年2月28日(2000.2.28)

(71)出願人 000002473

象印マホービン株式会社

大阪府大阪市北区天満1丁目20番5号

(72)発明者 直井 泰男

大阪市北区天満1丁目20番5号 象印マホービン株式会社内

(72)発明者 遠部 雅晃

大阪市北区天満1丁目20番5号 象印マホービン株式会社内

(74)代理人 100074206

弁理士 鎌田 文二 (外2名)

最終頁に続く

(54)【発明の名称】 ホームペーカリー

(57)【要約】

【課題】 ホームペーカリーの高さを低く設定して製品のコンパクト化を図ることである。

【解決手段】 モーター4から減速機6、駆動側カップリング7a及びこれと係合される従動輪カップリング7bを経て上記モーター4のトルクをパン容器8のこね軸44に伝達するようにしたホームペーカリーにおいて、上記減速機6の出力側大プーリー18と駆動側カップリング7aを一体化した構成を採用した。

